

La Manovella



RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



PEUGEOT 205 TURBO 16 *NON SOLO RALLY*

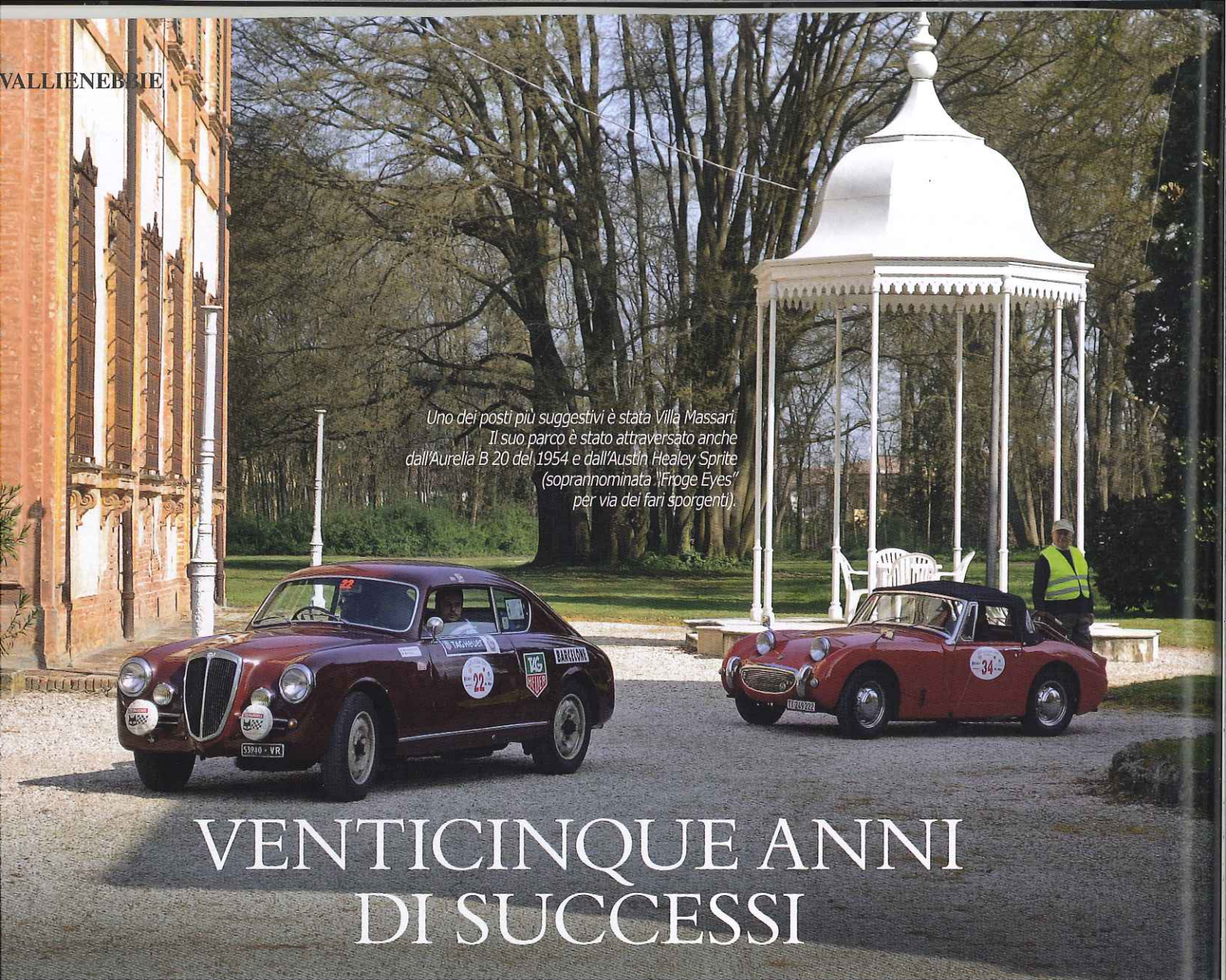
IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 5 - MAGGIO 2014 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LIV

ISSN 1593-7607



9 771593 760008



*Uno dei posti più suggestivi è stata Villa Massari
Il suo parco è stato attraversato anche
dall'Aurelia B 20 del 1954 e dall'Austin Healey Sprite
(soprannominata "Froge Eyes"
per via dei fari sporgenti).*

VENTICINQUE ANNI DI SUCCESSI

La celebre manifestazione organizzata dall'Officina Ferrarese
ha compiuto quest'anno il quarto di secolo
Nell'edizione 2014 c'è stata l'usuale attenzione per la cultura e i musei del territorio

di Filippo Zanoni



*L'elegantissima Lancia Aurelia B 50 cabriolet
del 1950, splendida realizzazione di Pinin Farina.*



*La Hotchkiss "Anjou 1350" del 1950
di fronte al Castello Estense.*

Semplicità, spirito di squadra, ottima organizzazione e la passione per il motorismo storico. Moltiplicate per 25 e otterrete la formula perfetta per avere una manifestazione come "Valli e Nebbie". Una grande "classica" (vincitrice di ben 9 "Manovella d'Oro") per il club federato "Offici-Ferrarese", sodalizio nato nel 1986.

organizzatori hanno valorizzato un territorio molto particolare - quello delta del Po - ricco di panorami suggestivi e di tanti piccoli tesori. Tra questi, anche quelli della mostra "Matisse, la figura" a Palazzo Diamanti, visibili dai partecipanti prima dell'inizio dell'evento.

La particolarità più evidente di "Valli e Nebbie" è proprio quella di mettere in campo tutte le ricchezze di questa parte d'Italia. Nonostante le prove regolari, i controlli-timbro e il percorso "obbligato", quando si partecipa all'evento quasi ci si dimentica di quelle che sono le peculiarità di queste manifestazioni. Saranno il percorso, la giusta lunghezza delle varie tappe, le soste "culturali" e le pause pranzo mai di durata eccessiva? Forse è un mix tutto questo.

CLASSIFICA FINALE:

- 1° *Mario Sandrolini Cortesi - Giordano
(Citroën 11 BL Roadster- 1937)*
- 2° *Enrico Bassani - Ilaria Bassani
(Abarth 750 GT Zagato - 1957)*
- 3° *Arturo Pellegatta - Gianfranco Mazzola
(Alfa Romeo 1750 6C Cabrio - 1930)*



*Confronto tra vetture anni '20 e '30;
in primo piano la Riley Brookland del 1939.
Al suo fianco la Bugatti 35 A del 1926.*

È stato così anche per quest'edizione, svoltasi il 22-23 marzo. Il copione della partenza e dell'arrivo (che ha come "quinta" lo splendido castello Estense) non è cambiata. La bellissima piazza ciottolata ha ancora una volta accolto le vetture dei partecipanti, garantendo nello stesso tempo un interessante spettacolo ai ferraresi e ai turisti. Sono state 57 le vetture partecipanti: tra queste sono da segnalare le due Bugatti 35 A (del 1925 e del 1926), la Lancia Aprilia Cabriolet Pininfarina del 1938 e una rara Hotchkiss "Anjou 1350" del 1950.

Tutti i settori della manifestazione hanno garantito un mix di emozioni e di cultura. Il programma ha incluso quest'anno anche il Museo del Modellismo, una delle più grandi realtà del territorio. Le strade d'avvicinamento al mare hanno fatto concludere agli equipaggi la prima parte della giornata di sabato, con l'attraversamento del parco di Villa Massari. La splendida Comacchio, quasi una piccola Venezia, ha permesso ai partecipanti di visitare il Museo dedicato ad una nave romana ritrovata negli anni '80. Un prologo estremamente piacevole, che ha preceduto il pranzo di Lido degli Scacchi. Codigoro, Lagosanto e Massa Fiscaglia hanno poi accolto gli equipaggi prima dell'arrivo a Ferrara.

Il giorno successivo un altro grande momento culturale è stato la visita al Museo della Bonifica, in una struttura che ancora oggi accoglie le enormi idrovore che permettono al territorio di mantenere il corretto "assetto" idrogeologico. Lo spuntino nell'Oasi di Valle Santa ha poi preceduto il passaggio di fronte al fienile dov'è stata costruita la prima Bugatti. Un doveroso omaggio prima delle prove finali, avvenute nella piazza del Castello. La sobria ed efficace cerimonia di premiazione, avvenuta all'interno del Teatro Comunale, ha concluso "Valli e Nebbie" 2014. ■



La Panhard Dyna Junior 750 Sport del 1953.